

1. ALBERTO PELÁEZ

ABOGADO Y PTE. DE HOGAR ABIERTO

OPTO por un concurso internacional de ideas y con un estudio serio del presupuesto y los gastos de mantenimiento. Como segunda opción es interesante contar con un canal en el que se puedan practicar deportes que no se pueden practicar en el mar, como el remo o el piragüismo. El parque fluvial sería una solución mucho más barata que el embovedado, aunque entiendo que los gastos de mantenimiento serían superiores”.

2. JOSÉ MARÍA ROMERO

ARQUITECTO

ME gustaría que fuese un proyecto colectivo, acordado por la mayor parte de la gente. Si se usase el sentido común lo que se intentaría sería darle la mayor naturalización posible del propio cauce como corredor biológico y que ahora no funciona en la parte última de la ciudad por estar homigonado. Debe ser representación de un río con toda la variedad de ecosistemas mediterráneos”.

3. JOSÉ MARÍA

SANCHEZ-LAULHÉ

DIRECTOR DEL CENTRO METEOROLÓGICO

MI posición es contraria al embovedamiento del río Guadalmedina. Me apunto a la posición de dejar el río en paz, con su fluencia de agua cuando llueva y como símbolo histórico de la ciudad. El río es un elemento fundamental en el nacimiento de la ciudad, generador de riqueza y bienestar para sus vecinos desde tiempos remotos, con un poder histórico sobre la evolución de Málaga que no se merece ese pago de los malagueños”.

4. ENCARNACIÓN ÁLVAREZ

DIRECTORA DEL CEIP GARCÍA LORCA

Lo soterraría y haría una amplia avenida que sirviera como parque o paseo y que atravesara toda la ciudad. Esto daría prestigio a la ciudad de Málaga y al mismo tiempo la dotaría de más zonas verdes”.

5. JOSÉ BECERRA RATIA

INVESTIGADOR. CATEDRÁTICO DE LA UMA

La solución tiene que ser fruto de un estudio técnico concienzudo, un proyecto de estas características no se mueve a impulsos políticos. Esos impulsos sólo sirven para determinar quién paga la obra, no para que se hable del Guadalmedina cada vez que hay elecciones. Se debe determinar la solución técnica teniendo en cuenta no sólo lo que se ha hecho en otros sitios, sino lo que es factible para este caso. Y si técnicamente el embovedado es una buena solución, adoptando medidas en la cabecera que eviten problemas pues debe adoptarse, pero con garantías. También puede haber otras soluciones que permitan el uso urbano

del cauce, lo importante es que desde el punto de vista técnico la solución sea la mejor”.

6. EUGENIO CHICANO

PINTOR

HAY que embovedarlo de todas las maneras, porque lo único que se ve es un erial de posguerra. Ese río ha representado el corte entre la Málaga obrera y la Málaga burguesa, y ya es hora de eliminar esa barrera. Y cuanto antes, mejor. Si lo han hecho Granada y Almería, ¿por qué nosotros no? Lo que sí me parece absurdo es convocar un referéndum. Sería como haber preguntado a los malagueños antes de que hubiera aeropuerto si querían uno o no”.

7. ANTONIO VARGAS

DECANO DEL COLEGIO DE ARQUITECTOS

COMO colegio abogamos por el consenso entre la ciudadanía y las tres administraciones. Esta es la pieza clave, porque se

haga lo que se haga no se va a hacer en cuatro años. Así que al no saber quién lo irá ejecutando, lo importante es que una vez empecemos no haya problemas, que se trate de un proyecto valorado de manera racional y que constituya una solución que integre el río en la ciudad”.

8. LUIS DE LA MAZA

COPRESIDENTE DE CAJAMAR

El Guadalmedina está considerado de forma general como una cicatriz que divide a la ciudad, para lo que se han estado planteando proyectos y soluciones desde hace más de un siglo. En los últimos años, cuando se acercan unas elecciones, comienza el debate, y el cauce del Guadalmedina se convierte en arma arrojadiza. Las cosas serias requieren claridad y rigor. Después del pacto, un concurso de ideas abierto a los técnicos y posteriormente la realización de un pro-

Málaga

¿QUÉ HARÍA CON EL RÍO GUADALMEDINA?

destinarlo a cualquier otra actividad ciudadana y a espacios verdes. Así, como está, es una pena. Es necesario buscar soluciones que permitan ganarlo para la ciudad. Además si el cauce se controla no tiene por qué suponer ningún riesgo. Aquí ya se embovedó el arroyo de Los Ángeles y no ha habido ningún problema”.

26. MARÍA ELOY GARCÍA
POETA

EMBOVEDAR cualquier cosa en Málaga es un delito. Habría que hacer algo al aire libre, seguro, aprovechar el buen clima que tenemos todo el año. Una opción que se me ocurre es crear un mercadillo de antigüedades, pero algo bien hecho, parecido al mercadillo de Fuengirola, y que funcione todo el año. Otra es crear un espacio artístico, para exposiciones al aire libre y representaciones teatrales. Málaga necesita que salga todo a la calle”.

27. ANTONIO SERRANO
DECANO DEL COLEGIO DE PERITOS

DESDE hace 15 años nuestro colectivo a través de la revista *Péndulo*, ha expresado la opinión de que el Guadalmedina debe embovedarse al objeto de que llegue a desaparecer una histórica cicatriz que afea y divide a nuestra población. No se nos oculta que para ello será necesario profundizar en los estudios realizados, garantizar la seguridad ante las riadas e invertir cuantiosos caudales públicos. Málaga merece contar con un gran parque que la recorra de norte a sur y con nuevos espacios públicos abiertos a todos, con la mayor parte del tráfico discutiendo por vías soterradas. Tenemos claro que todo ello no podrá conseguirse si no existe el imprescindible y deseable consenso que consiga superar las discrepancias políticas”.

28. FELIPE ROMERA
DIRECTOR GENERAL PTA

EL Guadalmedina es un gran proyecto de ciudad en sí mismo porque el río rompe la ciudad de una forma histórica. No obstante, creo que deberíamos concentrar nuestros esfuerzos en otros problemas, como salir de la crisis tener mayor capacidad de innovación”.

29. RAMÓN C. MORALES
PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN DE VECINOS UNIDAD Y PATRÓN DE LA FUNDACIÓN CIEDES

EL debate debe llevarse a la Fundación Ciedes para que sea allí donde se elija en el mejor tratamiento. La Federación siempre va a defender que lo que se realice sea en favor del máximo aprovechamiento de la ciudadanía. Siempre que gane el ciudadano en beneficio del automóvil. La opción del embovedamiento, con el enorme costo que supondría para las

administraciones que estén implacadas, se habla de 800 millones de euros, me parece impensable”.

30. MANUEL JIMÉNEZ
CINEASTA

LO mejor sería desviarlo como se hizo en Valencia, aunque supongo que los costes serían brutales. No sé si es el momento ni tengo fe en que se haga algo nunca. Es la promesa eterna. Lo importante en todo caso sería no abandonarlo, sea cual sea la actuación que se haga”.

31. MIGUEL CUADROS
TRAUMATÓLOGO

es indispensable el abovedado del río en una parte al menos. Así se reutilizaría el espacio y seguiría cumpliendo su función. En ese nuevo suelo no debe faltar una zona verde (la más amplia) que oxigene la ciudad, embellezca el centro de la misma atravesándola de norte a sur (al igual que los paseos marítimos, la Alameda y el Parque la atraviesan de este a oeste). Dentro de este jardín urbano podemos contemplar la posibilidad de algún jardín botánico, con zonas aromáticas, autóctonas. También se podría albergar algún invernadero de cristal y un mari-

E decanto por una opción ecológica, sobre todo zonas verdes; el hormigón no es estético. Quizás la solución de jardines, pequeños lagos, parques o zonas para deportes sea la más atractiva pero hay que pensar que la fuerza del agua puede acabar con ello. En Valencia llevan años con una desviación del Turia importante y un aprovechamiento verde del río. Si esto no fuera posible, habría que pensar en el embovedado, pero siempre con zonas verdes y con utilidades deportivas y de ocio.

32. JOSÉ FERNÁNDEZ
OYARZÁBAL
ARQUITECTO

NO hay información suficiente para poder decidir. El tema corresponde a expertos, que hagan propuestas sólidas y rigurosas. No me decanto por ninguna opción siempre que se propongan con rigor”.

33. JOSÉ DAMIÁN
RUIZ SINOGA
PROFESOR GEOGRAFÍA FÍSICA DE LA UMA

ANTES de decidir qué hacer con el río, habrá que resolver hidrológicamente el problema de las aguas arriba de la presa y de los arroyos que aún están sin regular en la parte media del cauce. Cuando se consiga que el agua vaya limpia y lenta, es cuando se debe actuar en la parte urbana con la adecuación de un parque fluvial que mantenga el río abierto”.

34. DANIEL MARTÍN BENÍTEZ
DIRECTOR DEL IES MARTÍRICOS

LA mayoría de los profesores del centro consideramos que

el arroyo de Los Ángeles desemboca por encima de Martiricos y aunque es pequeño tampoco se debe menospreciar. También es pequeño el arroyo de Las Cañas y de vez en cuando provoca inundaciones graves. Además taponarlo también significa perder el sentido de nuestros ríos, que son del tipo ramblas, por las que se producen avenidas cada dos o tres años”.

ANTES de hacer nada deberían recabarse opiniones de ex-

el arroyo de Los Ángeles desemboca por encima de Martiricos y aunque es pequeño tampoco se debe menospreciar. También es pequeño el arroyo de Las Cañas y de vez en cuando provoca inundaciones graves. Además taponarlo también significa perder el sentido de nuestros ríos, que son del tipo ramblas, por las que se producen avenidas cada dos o tres años”.

36. LORENZO SAVAL
EDITOR Y ARTISTA

ANTES de hacer nada deberían recabarse opiniones de ex-

dina no solo afecta a un barrio o al centro, sino a toda la ciudad, hay que poner todo el esfuerzo en buscar el mejor. El río es como una arteria obstruida—usando un simil médico—que parte a Málaga por la mitad. Veo bien el referéndum, desde la OTAN no ha habido ninguno. Pero es importante que se plantee tras el concurso de ideas para que haya proyectos concretos sobre la mesa”.

38. ANDRÉS CASTILLO
DIRECTOR HOTEL NH MÁLAGA

ESTARÍA encantado con que se adecuete el río y se embove-

es reflexionar sobre el asunto, lo que está claro es que lo que hay ahora no gusta a nadie porque la solución que se dio en su momento fue muy fea. Si la solución hubiese sido estéticamente agradable sería distinto. Se habla de unir las dos zonas de la ciudad, pero eso se hace a base de prolongar calles. Si miramos atrás, hemos oído muchas cosas—el Metro iba a pasar por el río—con resultados poco cercanos al uso de la contemplación de la gente. Sería suficiente con ampliar los puentes y facilitar los accesos, que no tengamos la percepción de barrera.

DEBE respetarse su cauce natural, adecuándolo para evitar inundaciones. Se pueden hacer mejoras. Volvamos la vista hacia Valencia. Allí, a su río, le han dado una solución moderna a la vez que han creado un espacio de ocio y disfrute a los ciudadanos, han huido de los embovedados, en plan parque fluvial, con un buen resultado. Me apunto a cualquiera de las soluciones, pero que no pasen por ningún soterramiento ni dejar el cauce tapado, por motivos de seguridad”.

42. SALVADOR MORENO
PERALTA
ARQUITECTO

PARA cualquier tratamiento antes hay que acometer medidas reguladoras del cauce aguas arriba. Cumplida esta condición, el río tiene que satisfacer demandas elementales como propiciar la interrelación y la movilidad general en los sentidos norte-sur y este-oeste, así como absorber los déficits de equipamientos públicos en cada uno de los segmentos urbanos. Tampoco hay que olvidar que hay un río. El embovedado puede ser una solución parcial para algún punto concreto, pero no lo veo como solución genérica. Las autoridades deben contribuir a clarificar los debates, pero la solución tiene que basarse en los deseos de la ciudadanía, no en un concurso de ideas entre profesionales iluminados”.

43. JULIAN MUÑOZ
SECRETARIO DE SEO MÁLAGA

44. JOSÉ MARÍA TROYA
DIRECTOR DE LA ETS DE INFORMÁTICA

Primero habría que conocer las condiciones técnicas del terreno para saber qué solución es mejor para el Guadalmedina. Si el embovedamiento es posible, se puede hacer, al igual que se puede crear un bulvar. Aunque siempre teniendo en cuenta el informe técnico que se haga del terreno”.

45. SOCORRO PUJ
INVESTIGADORA. PROFESORA DE LA UMA

CREO que la idea de hacer un referéndum como propone el alcalde es electoralista y falta de fundamento. En mi opinión el río ofrece una gran oportunidad para ampliar el centro de Málaga hacia el oeste, hacia la zona de El Corte Inglés. Este centro para una ciudad del tamaño de Málaga es realmente pequeño al estar cortado y limitado por el río, ampliarlo

Nadie ve ninguna barrera en el puente que llega hasta El Corte Inglés, pero tenemos pasarelas tan horribles como la mal llamada Puente de la Trinidad, la que conecta el centro con el barrio de El Perchel.

40. GONZALO
FERNÁNDEZ-PRÍETO
DIRECTOR DEL MUSEO DEL VIDRIO

PROPONGO un bulvar que haga un triángulo con el Parque. Brinda así la oportunidad de crear un corredor verde en el centro de la ciudad, que falta hace. Los parques que ya hay están localizados en puntos concretos de la ciudad.

41. AURELIO GRONDONA
MÉDICO DE FAMILIA

con un parque, comercios y terrazas le daría continuidad porque ahora el tránsito entre una zona y otra está limitada a los puentes”.

46. ANTONIO SOLER
ESCRITOR

LA idea de embovedar el río puede entrañar algunas dificultades. El profesor José Damián Ruiz Sinoga ya advirtió de que no se trata de la opción más aconsejable, y yo desde luego doy crédito a su opinión. Aun así, y aunque no dispongo de información técnica suficiente, creo que se podría embovedar el río para unir las dos partes de la ciudad y así vertebrar Málaga, y a la vez crear zonas verdes y de esparcimiento. No son opciones excluyentes”.

47. JUAN FERNÁNDEZ
HENARES

PRESIDENTE DEL COLEGIO DE GRADUADOS SOCIALES DE MÁLAGA Y MELLILA

LA solución más favorable para la ciudad sería la de embovedar el río. Creo que podríamos ganar un bulvar o una rambla parecida a la que se realizó en Almería, permitiendo a la ciudad ganar un espacio en el que puede haber zonas verdes, espacios para actividades infantiles o deportivas e incluso se podrían delimitar ciertas zonas para actividades culturales. Es evidente que la ciudad necesita eliminar esa separación que provoca el cauce del río entre la zona este y oeste”.

48. JUAN CRUZADO
PRESIDENTE GRUPO VÉRTICE

ME gustaría cualquier tipo de bulvar que conecte las dos partes de Málaga. No me importa tanto lo que se haga arriba. Parques, servicios a la comunidad, un carril bici, una vía de comunicación norte-sur...”

49. ANTONIO FUENTES
PRESIDENTE FEDERACIÓN DE VECINOS CÍVILIS

LA mejor propuesta sería hacer un concurso de ideas. En Málaga tenemos urbanistas suficientemente importantes para proponer proyectos interesantes. El concurso lo podemos respaldar todos, pero la idea de un político quien no te dice que tiene intereses en juego o que lo hace por llevar la contraria al otro partido. Todas las propuestas planteadas son respetables, pero me parece que los políticos deben permitir que señores que se dedican a esto hagan su trabajo. Uno sale a Barcelona y ve proyecto de profesionales realizados en el mandato de tal o cual alcalde, aquí lo quieren hacer todos los políticos. Es importante meditar las opciones porque es una obra para toda la vida”.

50. ANTONIO DE LA TORRE
ACTOR

YLLENARLO del agua? He tenido la oportunidad de visitar Valencia varias veces por mi tra-

bajo. Suelo ir a correr por las mañanas y da gusto ver tantas zonas verdes y espacios para que los niños jueguen. Se podría hacer aquí algo así, un espacio abierto con zonas para correr, pequeños campos de fútbol, baloncesto, cine de verano y carriles bici, desde la presa casi hasta el paseo marítimo”.

51. ALICIA CUETO
PTA. ASOC ANTISIDA

QUIERO un río vivo, con espacios verdes. Adaptado para que pueda pasear a mi madre en su silla de ruedas e ir con mi perro. La solución debe ser lo más respetuosa con la realidad, yo no lo cubriría. Que se pueda bajar al río y sea de uso ciudadano. A Málaga le falta verde, por eso ese espacio debe sumar verde, verde, verde a la ciudad”.

52. AGUSTÍN BENEDICTO
ARQUITECTO

EL espacio del Guadalmedina debe, transversalmente, coser los barrios que siempre separó y, longitudinalmente, aumentar la conectividad a escala de ciudad, aportando nuevos espacios ciudadanos. Una solución compleja y diversificada. No debe ser un golpe de brocha sino muchas delicadas pinceladas. No debería ser otro proyecto *walkingdead*, resucitado solo en periodos electorales”.

53. RAFAEL HARO
DIRECTOR DE LOS MONTES DE MÁLAGA

Me parece bien que se embovede siempre y cuando se haga un túnel de derivación desde la presa del Limonero hasta el Peñón del Cuervo para controlar el caudal y dejar el hueco del río completamente libre para que circule el agua en caso de una avenida. Encima podría hacer un bulvar peatonal o una rambla donde poder pasear”.

54. JOSÉ RAMÓN MORENO
DIRECTOR DE LA ETS DE ARQUITECTURA

ES un tema pendiente desde hacen muchos años y se debería aprovechar la ocasión, si es esta, para abordarlo como un procedimiento ejemplar de actuación de mejora de la ciudad. El río es un elemento vertebrador de una ciudad que está hace tiempo extendida y convertida en un territorio. Ya no es el río frontera o límite de la Málaga histórica sino un elemento metropolitano. No se trata de una obra pública, es mucho más, es: un eje de accesibilidad desde los montes a la costa, es una sección urbana cambiante que puede articular los diversos barrios de la ciudad a un lado y otro de sus orillas y, por último, es un paisaje, un espacio capaz de poner en relación las diferentes partes de la ciudad. La Escuela de Arquitectura de Málaga se ofrece a convertir este tema en objeto de estudio para sus estudiantes y profesores, para aportar un documento

que sirva de soporte para un debate ciudadano fundamental para su resolución”.

55. PEDRO APALATEGUI
ABOGADO

DESVIAR el cauce como en Valencia, hacer jardines y zonas de esparcimiento es una solución bonita, pero aquí parece que lo que se propone es embovedar el río para hacer una avenida más. A lo mejor eso es bueno para los conductores, pero desde el punto de vista del medio ambiente es absurdo. Creo que se debe estudiar y después elegir una posibilidad que respete el cauce y que sea sostenible”.

56. ALFREDO RUBIO
URBANISTA Y PROFESOR DE LA UMA

HABRÍA que hacer un plan integral sobre la cuenca completa del río, en el que fuera posible plantear la eliminación de las dos presas y la restitución de la cobertura vegetal, así como la aplicación de ingenierías blandas para la recuperación de ecosistemas, incluso irreversibles donde fuera necesario. Sólo a partir de ahí plantearía una solución para el tramo urbano. Se trataría, claro, de un proyecto a largo plazo, pero es que el Guadalmedina es un río, con su nacimiento y su curso, no un cauce ni un agujero. La gente debería conocerlo”.

57. MARÍA ANTONIA
ANEGAS MENÉNDEZ

ENCARGADA DE LA TIENDA DE LAS ESPECIAS DESDE HACE 33 AÑOS. PASILLO SANTA ISABEL

HEMOS visto todos los cambios que ha ido sufriendo el río y ahora el embovedado sería la mejor opción, por la necesidad que tiene Málaga de más caminos y también por la limpieza. Sería una manera de darle vida por encima, con unos buenos bancos, grandes avenidas por las que puedan pasar las procesiones y que puedan ser vistas con mayor amplitud. La manera y cuándo, que la decidan los políticos”.

58. MIGUEL SÁNCHEZ
EMPRESARIO HOTELERO

QUIERO que se embovede el río y que se haga una gran avenida que daría a Málaga la recuperación total del centro y no solo calle Larios. Hay terreno para todo: parques, comercios, museos, hostelería... Se podría conectar además con el puerto”.

59. FERNANDO
JUGADOR DEL MÁLAGA CF

SE debería de realizar un parque y un paseo que recorra todo el cauce del Guadalmedina con su carril bici y zonas deportivas”.

60. RAFATAL
DIRECTOR DE CINE

SE me ocurre un Paseo de la Cultura en Málaga. Adecuar el cauce dentro del propio paseo

Málaga

¿QUÉ HARÍA CON EL RÍO GUADALMEDINA?

tanto en anchura como en profundidad, y que fuese visible en la mayor parte de los tramos. Incluiría un auditorio multidisciplinar al aire libre. Conciertos y teatro. Seguido de un Museo-Galería al aire libre gestionado por la administración, y de un espacio acondicionado, legal, para intervenciones, acciones y exposiciones temporales de artistas grafiteros. Por supuesto, un cine de verano, con platea y pantalla de grandísimas dimensiones. En su tramo final pondría un espacio de libre acción cultural y gestión ciudadana, para acciones como las ya existentes Guadalfen o Olmma... y otras; y el futura El Mercado de las Artes, para que puedan sacar sus propuestas a la calle".

61. M^º JESUS ALONSO
MÉDICO

ME gustaría que se aprovechara y eso pasa por cubrirlo. Podría tener una línea de Metro con la zona norte. Desde el tren se verían los espacios verdes que se harían. Mucho verde y un recorrido para deportes pedestres, nada navegable. Los medios tecnológicos nos deben permitir conocer los posibles peligros del embovedamiento y que seguro que habrá alternativas para solventarlos, si el Metro se está haciendo en Amsterdam, no hay obras de ingeniería imposibles".

62. ÁNGEL ASENJO
ARQUITECTO

EL actual tamaño de la ciudad requiere de un eje norte-sur transversal y este eje es el río, que debe ser adaptado para cumplir esa función. La forma en la que se ha de configurar este eje no la tengo definida, pero sí tengo claro que este espacio tiene que ser el eje estructurante más importante de la ciudad. Su diseño tiene que ser de calidad y medioambientalmente adecuado, procurando que sea lo más bello y amable posible, capaz de generar calidad de vida a los ciudadanos".

63. JUAN MANUEL CALVO
INGENIERO Y EX COMISARIO DE AGUAS

Se emplea un poco de sentido común el río no se debe cubrir ni en broma porque sería un acto de terrorismo a largo plazo. Lo primero que hay que hacer es limpiarlo y luego construir un parque fluvial con zonas de arbolado y hasta pistas deportivas si se quiere. Incluso se podría cambiar la regulación de la presa para que el río lleve agua de forma permanente y formar pequeños lagos".

64. SEBASTIÁN FERNÁNDEZ
DECANO DE FILOSOFÍA Y LETRAS

UNA posibilidad sería hacer un reflujo de agua marina, es decir, hacer una adaptación riveral y un reflujo marino. El embovedado tampoco me parece desdoblado, siempre y cuando en la

superficie se haga algo bonito. Lo que deberían hacer los políticos es llegar al fin a un acuerdo con el futuro del cauce del río".

65. JOSÉ MARÍA DAVO
ABOGADO

ME gustaría una solución del estilo de lo que se ha hecho en Valencia con el Turia: una ribera muy cuidada perfectamente integrada en la ciudad y para uso ciudadano. Que resulte un aliciente para los peatones".

66. JUAN ANTONIO LACOMBA
HISTORIADOR Y CATEDRÁTICO

DESDE luego, tal y como está el río no puede estar. Quizá la mejor solución sería aprovechar el espacio para construir zonas de esparcimiento y deportivas, con carriles bici, dentro de un sentido muy popular. Lo que se ha hecho en Valencia puede servir de modelo".

67. FRANCISCO ROJI
PROPIETARIO DE LA TIENDA FLAMENCA

YO haría dos cosas, tenerlo siempre limpio y utilizarlo. No es tan necesario un gran proyecto como darle utilidad. Yo, por mi profesión, lo utilizaría para espectáculos flamencos; se podrían poner hasta unas gradas. Pero se podría utilizar para todo tipo de eventos. Y si no, ya que hay una zona por la que se puede acceder y por la que pasean perros, pues que hagan una zona adecuada para eso. Pero la limpieza por encima de todo".

68. PEDRO GARCÍA
PRESIDENTE ASOC. AGENCIAS DE VIAJE

ME gustaría que hubiera un río navegable con barcos. Creo que sería una magnífica opción turística. Si no es así, prefiero que lo embovede y hacer algo encima".

69. SEBASTIÁN MARTÍN
PRESIDENTE DE LA AGRUACIÓN DE CONGRESACIONES Y HERMANDADES DE GLORIA

HABRÍA que intentar dotar el río de equipamientos lúdicos y espacios ciudadanos similares a los que se han realizado en el río Turia a su paso por Valencia. En el caso malagueño existen arroyos que desembocan en el Guadalmedina, como el arroyo de los Ángeles o el de San José, que hay que tener en cuenta, pero deben existir soluciones técnicas para salvarlas, quizá embovedarlo. Lo que se haga debe ser de uso ciudadano y no para los vehículos".

70. NACHO ALBERT
ESCRITOR

ME encantaría que llevara agua. Lo convertiría en un espacio polivalente para actividades lúdicas. Algo básico que regulara las actividades deportivas, que ya se están haciendo de manera improvisada como los partidos de fútbol y volleyball, por ejemplo. Pero que no se convirtiera en otro centro comercial".

71. MIGUEL ACOSTA
PTE. AFENES

SI es técnicamente posible y seguro, prefiero el embovedado. Con un nivel subterráneo para aparcamiento y zonas verdes en superficie. Que no haya circulación, que sea el pulmón de la ciudad con zonas verdes y de esparcimiento que le aporten belleza a la capital. Lo que no debe ser continuar como está y la obra hay que aprovecharla para crear las zonas verdes que le faltan a Málaga".

72. RAFAEL MARTÍN DELGADO
ARQUITECTO

▼

74. ALEJANDRO RODRÍGUEZ

DECANO DE LA ESCUELA POLITÉCNICA

ME gustaría que se hiciera lo que supeditara el informe técnico que se ha hecho. Si es posible hacer el embovedado, bienvenido sea, siempre garantizando la seguridad. El cauce del Guadalmedina se podría emplear para uso ciudadano y desarrollo de infraestructuras".

75. FÁTIMA MOLINA
ABOGADA

LO ideal sería buscar una solución técnica que permita crear un gran bulevar de esparcimiento ciudadano, pero pensado para todas las edades, compartimentado de forma que dé alternativas a todas las generaciones. Por ejemplo, para las personas mayores que simplemente desean pasear, para los niños pequeños que necesitan una zona de juegos, pero también para los skaters, que desean ahora la Plaza de La Marina y que podrían tener un espacio

donde realizar sus actividades sin molestar. Incluso se podría habilitar un área con pantallas para los grafiteros. Lo importante es que sea para todos".

76. ALFREDO VIÑAS
GALERISTA

ME gustaría, ante todo, que el problema se solucionara de manera urgente. La opción que más me atrae es la de convertir el río en una gran vía de acceso a la ciudad. Si no va a llevar agua, lo ideal será hacer de él un gran bulevar para la ciudad".

77. MIGUEL CHACÓN
ENCARGADO DE LA TIENDA UNIÓN MUSICAL

EMBOVEDAR el río, si técnicamente se puede, sería la mejor solución, pero hay que tener en cuenta que el cauce del río no es este. Se podría hacer un gran bulevar y sería una forma definitiva de unir la parte nueva y la parte vieja de la ciudad. En la parte final del cauce intentaron hacer una ría, pero no lo consiguieron. Falta limpieza, no se ha sabido mantener".

78. FRANCISCO BARRIONUEVO
PRESIDENTE DE NOVAVOSOT

REFERIRÍA que fuese un río con agua y barcos, que estuviera libre para pasear por los la-

dos. Todas las grandes ciudades europeas tienen un río navegable. También se podrían poner arbustos que sirvan de pulmón. Embovedarlo tiene riesgos ante posibles avenidas".

79. PEPE CRESPO
ASOCIACIÓN DE VECINOS DE EL PERCHEL

MI referente es lo que se ha hecho en la rambla de Almería. Sería partidario del embovedamiento total del río Guadalmedina para hacer un gran bulevar donde los peatones también tengan su espacio, por su puesto. Habilitaría carriles en ambos sentidos de entrada y salida de Málaga y espacios peatones en el centro con zonas ajardinadas, sería la continuación de Ciudad Jardín".

80. JOSÉ CARLOS GARCÍA
CHEF DEL CAFÉ DE PARÍS

DE todo lo que he escuchado me quedo con embovedarlo y hacer un gran paseo encima. Después de viajar tanto por tantas ciudades he visto ejemplos de ver-

mezclen momentos de embovedado, donde se pueden generar espacios para uso y disfrute de la ciudad, con otras partes abiertas. No creo que ni el embovedado completo ni su apertura integral se puedan hacer en la ciudad. Hay que tener en cuenta que según la zona se puede actuar de una zona u otra".

83. FRANCISCO VILLALBA
DIRECTOR ANALISTAS ECONÓMICOS

LO importante es recuperar el cauce para la ciudad. Las dos opciones que se barajan creo que se pueden conjugar. Para mí, lo que han hecho en Almería se po-

dría reproducir en Málaga y tiene una parte ajardinada, otra de vías y otra de aparcamiento".

86. JOSÉ CARLOS AGUILERA
ABOGADO

NO hay un debate riguroso y eso es muy negativo. Una cosa es lo que se quiere y otra lo que

se puede hacer, pero ya no sólo desde el punto de vista técnico, sino también económico en la coyuntura en la que estamos. El destino final tendría que ser el resultado de un estudio en profundidad desde el punto de vista técnico que alumbrase en profundidad la opción del embovedado, que es una opción pacífica, siempre y cuando no comporte un riesgo para la ciudad. Esa opción, si técnicamente es posible, es más razonable que la de hacer un río navegable con barquitas. Son muchas las alternativas y bien valdría un debate o al menos una participación para que la gente expusiera sus preferencias. Sería

una magnífica ocasión para que los urbanistas presenten alternativas y que los ciudadanos se pronunciaran

LO importante es que se viva un poco más de cara al río. Entre cubrirlo y dejarlo al descubierto, lo mejor es que se vea, ya que se tardó tanto tiempo en acondicionarlo.

88. EUGENIO CARMONA
CATEDRÁTICO DE HISTORIA DEL ARTE

TENIENDO en cuenta que Málaga carece de lugares públicos para el arte, quizá la mejor opción sería hacer un jardín con esculturas al aire libre".

89. ÁNGEL JURADO
ASOC. DE VECINOS EL MOLINILLO-SEGALERVA

LO mejor sería el embovedado del río para hacer una gran avenida para darle desahogo a Málaga. Salir del centro directamente a las carreteras sería ideal. Siempre que exista seguro de traspasar el agua en caso de ser necesario".

90. INMACULADA ALMEIDA
PRESIDENTE ALMEIDA VIAJES

PIENSO que habría que montar una gran zona de paseo con

85. MARÍA TERESA LABAJOS
DECANA DE CIENCIAS DE LA SALUD

una magnífica ocasión para que los urbanistas presenten alternativas y que los ciudadanos se pronunciaran

87. MARÍA PELÁEZ
NADADORA

LO importante es que se viva un poco más de cara al río. Entre cubrirlo y dejarlo al descubierto, lo mejor es que se vea, ya que se tardó tanto tiempo en acondicionarlo.

91. ANTONIO MARTÍN MORALES
URÓLOGO

NO tengo una opinión formada al respecto. El cauce tal como está, la verdad es que no tiene mucho sentido. Pero habría que ver los estudios técnicos al respecto y las consecuencias del embovedado, tanto a nivel medioambiental como estético. En principio si el proyecto es técnica y medioambientalmente viable, no soy contrario a él".

92. MANUEL JAÉN
ARQUITECTO

ME gustaría que el río fuese un río, que tuviese agua. Creo que todos los esfuerzos deberían ir por ahí, además de asegurar el cauce contra las avenidas. Eso abre una gama de usos de ocio importante. Las cicatrices de las que hablan se pueden salvar con pasarelas en los sitios donde sea necesario. Pero en ningún caso cerrarlo."

93. JULIO NEIRA
DIR. DEL CENTRO ANDALUZ DE LAS LETRAS

HABRÍA que intentar hacer compatible la existencia de una corriente de agua, que es lo natural, con un uso ciudadano lo más humano posible mediante jardines y áreas de esparcimiento. Lo que no habría que hacer, en absoluto, es embovedarlo. Granada, como decía Lorca, tiene dos ríos; uno lo embovedaron y desapareció por completo de la historia de la ciudad. Además, las ciudades que no tienen río suspiran por tener uno. Lo lógico es que si Málaga lo tiene, lo mantenga".

94. JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ
GERENTE DE EMASA

EL mejor aprovechamiento del río sería el embovedamiento con la posibilidad de construir por debajo dos vías subterráneas para aliviar el tráfico de la ciudad que unan el centro con el puerto y una línea de Metro. El agua de todos los arroyos que vierten en el río se anularían en un cajón interior dejando a ambos lados espacio suficiente para construir dos grandes canales para recoger las aguas pluviales y residuales del entorno. Arriba se pueden hacer campos de fútbol, jardines y lo que se quiera en un bulevar que se integraría en la ciudad".

95. CARMEN OSUNA
DECANA DE BELLAS ARTES

ENTRE las dos opciones que se barajan, entre hacer un embovedamiento o adecuar el cauce con zonas verdes, prefiero que se hagan zonas verdes en el cauce del río Guadalmedina".

comercios. Embovedarlo, porque a la gente le gusta estar en la calle y pasear. Eso ayudaría además como motor económico".

96. SOLEDAD BENÍTEZ-PIAYA
ABOGADA

NO tenemos un río como tal (ojalá); lo que tenemos es un cauce seco, nada estético, que habitualmente sucio de basura en sus márgenes, e incluso con mal olor al estancarse el agua. El embovedado del río podría ser una opción para aprovecharlo y embellecer esa parte de la ciudad. Los malagueños y más concretamente la clase política, debería tener altura de miras y buscar un consenso para lograr que nuestra ciudad mejore en su estética y este es una buena ocasión para conseguirlo".

97. JAVIER TUDELA
PTE. DEL COLEGIO DE FARMACÉUTICOS

DEBERÍA ser un punto de encuentro ciudadano, un lugar de ocio, de negocio, que mejore el tráfico, que integre la ciudad, lo menos costoso posible y que se haga lo más rápido posible. Y debería abarcar desde la orilla hasta la parte norte de la ciudad, no solo la zona correspondiente al centro de la ciudad. Aunque lo más importante ahora es que se resuelvan los conflictos con rapidez para alcanzar un acuerdo.

98. JUAN GAVILANES
ARQUITECTO

LA cuestión de la brecha del río en la ciudad no tiene una única respuesta y mucho menos dos respuestas alternativas. El Guadalmedina es un lugar lleno de cruces y oportunidades. La solución más importante sería la de ofrecer un modelo de gestión que avale un proceso viable económicamente y con unos plazos que no se dilaten en el tiempo. Una vez garantizado esto sería el momento de pensar en un concurso internacional de arquitectura como banco de ideas para encontrar incluso la respuesta inesporada. Málaga necesita más que nunca abrirse a posibles propuestas creativas que terminen ejecutándose".

99. ÓSCAR LÓPEZ

ASOCIACIÓN DE VECINOS MONTE CORONADO (PALMA-PALMILLA)

LO primero que haría sería limpiar el río, que falta le hace, y acondicionarlo para que los ciudadanos puedan transitar por él. Hay tramos que pueden llegar a producir infecciones, sobre todo en la parte alta. La clave es adaptarlo para el uso ciudadano".

100. ANTONIA CONTRERAS
CANTAORA

DESDE luego cualquier cosa antes que ver su agua estancada y sucia que da tan mal aspecto a la Málaga. No se si sería posible, pero me gustaría ver un espacio de zona verde y parques donde disfruten pequeños y mayores. Oxigenaría mucho la ciudad".